

Suomen Automaalikeskus



**Energiatehokkaat
ratkaisut**

Asiakaslehti 4/2022

- 2** Energiatehokkaat ratkaisut
- 3** Ajankohtaista
- 4** Cora-yhtiöt 40 vuotta - juhlavuosi huipentuu
- 6** Paketti: Q1-suojapaperit ja vaahtomuoviteippi
- 7** Ensiesittelyssä IRT UV SpotCure 2
- 8** Selemix Aqua tarjoaa ympäristöystävällistä maaliteknologiaa
- 10** ProcessManager on vauriokorjaamon työkalu sujuvampaan ja nopeampaan töiden läpimenoon
- 11** ISO 9001 -laatujärjestelmän sertifiointi juhlavuoden kunniaksi
- 12** Cora toimitti vauriokorjausvälineet Hedin Automotiven uuteen toimipisteeseen
- 14** Maalinsekoittaja Rotogen 1000
- 15** Delfleet One F8650 -kirkaslakka on korvannut F3913-tuotteen
- 16** Green Paint System

Energiatehokkaat ratkaisut

Tulevien kuukausien energiakustannukset muodostavat todennäköisesti valitettavan ja samalla huomattavan kuluerän vauriokorjaamoyritykselle, ja tulevan ennustaminen on entistä vaikeampaa.

Miettiessämme nyt energiasäästötoimenpiteitä, laitehankintoja ja vauriokorjausprosessien uudistamista on entistä tärkeämpää pitää mielessä tehokkuuden lisäksi käyttöasteet ja tunnistaa kehityskohteet:

- Maalausprosessien **kuivumis-** ja **haihduntavaiheet** – välilämpö, kuivausajat, työvaiheajat
- **Kuivausmenetelmät** – hybridimalli (maalausammio ja IR/UVA-kuivaus), ilmakuivuvat tuotteet
- **Paineilman tuottaminen** – järkevästi ja tehokkaasti ilman hukkaenergiaa
- Hiontatyökalujen **vaihtoehtoiset voimanlähteet** – sähköä paineilman sijaan
- Maalaamon **yleisvalaistuksen energiakulutus** – siirtyminen LED-valaistukseen
- Maalausammioiden **energiasäästötoiminnot** – käytön varmistaminen automatisoinnin avulla.

Yritys, joka nyt tekee kehittämis- ja hankintapäätöksensä pitäen mielessään pitkän aikavälin tuoton ja hyödyn, on todennäköisimmin taas voittaja. Laadukas ratkaisu ja investointi tuottaa parhaimman tuoton.

Voimme tuki laskea tuotantotilojen lämpötilaa ja himmentää valoja, mutta tehokas vauriokorjauksen prosessi ja hyvä läpimeno pitää työkohdaiset energiakustannukset kaikkein parhaiten kurissa.

Nyt on oikea hetki uudistaa ja kehittää sekä ottaa mahdollisimman nopeasti hyöty irti onnistuneista muutoksista. Näihin asioihin voimme yhdessä vaikuttaa, joten keskustellaan yhdessä lisää ja ryhdytään toimeen.

Hyvää alkutalvea ja antoisia lukuhetkiä lehtemme parissa



Tom Sandell
Toimitusjohtaja

Vastaa - ja voita!




**Kyselyyn:
bit.ly/3ENNMVJ**

Vuoden lukijakysely

Panostamme asiakaslehden toimitukseen koko henkilöstömme avuin ympäri vuoden. Haluamme jatkuvasti kehittää lukukokemusta kumppaniemme mieleiseksi, joten toivomme vastauksia lyhyeen kyselyyn osoitteessa bit.ly/3ENNMVJ. Palkinnoksi ajastanne arvomme vastaajien kesken **Finixan mini-ruisku pron**. Vastaathan kyselyyn viimeistään 31.1.2023.

Poikkeuksia aukioloissa

Poikkeuksia aukioloissa

Sekä Vantaan että Porin toimipisteemme ovat suljettuina 30.12.2022 inventaarin vuoksi. Vantaan toimipiste on **poikkeuksellisesti** avoinna **29.12.2022 vain kello 8 - 12**. Muistathan tehdä siis vuoden viimeiset tilaukset ajoissa - huomioi myös **28.12.2022** päättyvät kampanjat. Kiitos **ymmärryksestä**.



Toivotamme ihanaa ja rauhallista joulua kaikille kumppaneillemme!

Cora Refinish Oy on lahjoittanut joululahjarahat tänä vuonna Pelastakaa lapset ry:n joulukeräykseen Ukrainan sodasta kärsiville lapsille.

Suomen Automaalikeskus
CORA Refinish



Cora-yhtiöt 40 vuotta - juhlavuosi huipentuu



Cora-tiimi AKL-Tech Day:ssä: vasemmalta Rauno Huopainen, Tom Sandell, Sami Huopainen ja Jani Salminen

AKL Tech Day kokosi jälkimarkkinoinnin ammattilaisia Jyväskylään 27.9.2022

AKL Tech Day -tapahtuma kokosi Jyväskylän Paviljonkiin yli 300 autoalan ammattilaista keskustelemaan alan tulevaisuudesta, osaavan työvoiman ja koulutuksen kehittämisen tarpeista.

Cora Refinish osallistui tähän tapahtuman kumppanina ja esittelijänä. Keskustelimme kävijöiden kanssa ajankohtaisista asioista, kuten nykyaikaisen vauriokorjaamon toiminnanohjauksesta, värien sekoittamisen ja varaston automatisoinnista sekä toiminnanohjausjärjestelmän avulla kerättävien tietojen hyödyntämisestä johtamisessa ja kehittämisessä. Kiitoksia kaikille kävijöille mielenkiinnosta ja keskusteluista.



Jasse Karuma esittelemässä Dresterin BoXer Quattro Combo -laitteistoa

Webinaarisarja käynnistyi 2.11.2022

Cora Refinish käynnisti tänä syksynä webinaarisarjan, jonka ensimmäisessä osassa esittelimme ruiskunpesuhuoneen varustelua laitteiston, tarvikkeiden ja suojavälineiden osalta. Esittelijöinä toimivat tekniset asiantuntijamme Jasse Karuma ja Tom Sandell. Tulemme järjestämään webinaareja aktiivisesti, joten pysy kuulolla.

Uppoudumme webinaarisarjassa syvälle tuotteidemme toimintaan ja etuihin - tulethan mukaan ensi kerralla. Etkö päässyt ensimmäiseen osaan? Tiedustele webinaaritallennetta meiltä asiakaspalvelu@corarefinish.fi

ProMa-benchmark -tapahtuma Helsingin Jäähallilla 5.12.2022

ProcessManager-käyttäjiä kokoontui ympäri Suomen keskustelemaan, kuinka nykyaikainen vauriokorjaamo voi kehittää toimintaansa hyödyntäen tietoa ja tehokasta toiminnanohjausjärjestelmää. Tapahtumassa aloitettiin benchmarkkaus eli vertailu yritysten tunnuslukujen välillä. Näin yrittäjät saavat arvokasta tietoa siitä, missä oma yritys menestyy ja missä asioissa voidaan menestyä entistä paremmin. Samalla esiteltiin uusia ominaisuuksia, joita ProcessManager-ohjelmaan on lanseerattu.

Vilkas keskustelu ja käytännön kokemukset antoivat osallistujille vinkkejä siitä, kuinka muut hyödyntävät ohjelmaa. Suurimpana uudistuksena on töiden jakaminen työntekijöille entistä tarkemmin sekä sähköinen allekirjoittaminen. Lue muista uudistuksista sivulla 10.

Paljon keskustelua herätti tilastojen tuottaminen ProMa-tietokannasta (API-rajapinnasta). Tällä tavoin reaaliaikaista dataa voidaan syöttää vauriokorjaamon omiin järjestelmiin tai vaikka Excel- tai PowerBI-järjestelmään.

Pikkujouluristeily kumppaneidemme kanssa

Noin 90 vauriokorjausalan ammattilaista lähti mukaan, kun Cora kutsui heidät viettämään yhteistä aikaa ja juhlistamaan päättyvää vuotta. Oli mahtavaa järjestää perinteinen yhteinen reissu muutaman vuoden tauon jälkeen.

Tapahtumissamme on perinteisesti todella rento ja hauska ilmapiiri. Juhlinnan keskellä voi vaihtaa myös näkemyksiä siitä, kuinka ala kehittyy tulevaisuudessa, kun paikalla on alan huippuosajia. Alkutilaisuudessa muistelimme hieman Coran 40-vuotista historiaa vauriokorjausalan kehittäjänä Suomessa. Laadukas työskentely jatkuu edelleen, ja pikkujouluteemaan sopien vauhti vain kiihtyy.



Tapaamisen hyöty kumppaneillemme on merkittävä, ja päätimme järjestää tapaamisia säännöllisesti. Tule sinäkin mukaan seuraavalla kerralla ja kerää hyödyt oman liiketoimintasi kehittämiseen.



Tapahtuma alkoi Coran ja Coralaisten historian esittelyllä

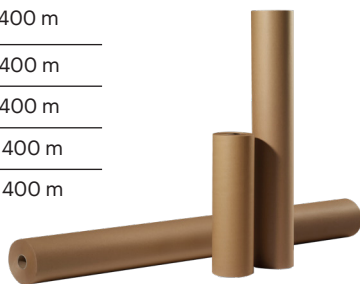
PAKETTI: Q1®suoja-paperit ja vaahtomuoviteippi



**Kun ostat 3 rullaa suoja-paperia,
saat T-muotoisen vaahtomuoviteipin
kaupan päälle.**

Kampanja on **voimassa 28.12.2022 asti** tai niin kauan
kuin tavaraa riittää. Voit valita pakettiin myös erikokoisia
suoja-papereita.

Tuotekoodi	Koko
VMP4045	45 cm x 400 m
VMP4060	60 cm x 400 m
VMP4090	90 cm x 400 m
VMP40120	120 cm x 400 m
VMP40150	150 cm x 400 m



Tuotekoodi SE02

Väri



Harmaa

Lämpötilan kestävyys



100 °C

60 min

Q1® suoja-paperi

- Hyvä läpäisyneisto
- Hyvä mukautuvuus
- Nukka- ja kuituvapaa
- Auttaa vähentämään läpivuodon aiheuttamaa lisätyötä
- Helppo hallinta auttaa parantamaan tuottavuutta

Q1®vaahtomuoviteippi (ovh 29,68 €)

- Häivytetty lopputulos "T-muodon" ja tasaisen rakenteen ansiosta
- Erityinen akryyliliima ei ime maalia sumutuksen aikana
- Helppo ja siisti irroittaa ilman tahroja
- Joustava ja helppo muotoilla
- Hyvä venyvyys mahdollistaa täydellisen asettelun joka kerta
- Kestää liuotin- ja vesiohenteisia maaleja
- Ei maalikertymiä tai teräviä reunoja



Ensiesittelyssä IRT UV SpotCure 2

Supertehokas kuivainuutus on saatavilla nyt

Tänä syksynä IRT by Hedson lanseerasi Automekanika-messuilla uuden sukupolven käsikäyttöisen UV-kuivaimen, IRT UV SpotCure 2. Edeltäjänsä kolme kertaa tehokkaampi UV-LED-kuivain mullistaa ultraviolettivalokuivauksen.



IRT UV SpotCure 2 -kuivaimen huikeat 132 suurteholedyä tekevät laitteesta äärimmäisen tehokkaan

Saamme ilolla ilmoittaa, että olemme saaneet ensimmäiset uudet UV-kuivaimet varastollemme ja olemme päässeet kokeilemaankin niitä. Kompaktisti muotoiltu uutuus sopii käteen loistavasti. **Kuivaimessa on 132 suurteholedyä**, joista jokainen on yksilöllisesti suunnattu oikealla optikalla kuivattavaan kohteeseen.

Kuivausalue on laajentunut, ja jopa 100 cm halkaisijan kokoinen alue voidaan nyt kuivata kahdessa minuutissa. Lisäksi 70 cm halkaisijaltaan olevan alueen kuivatusajaksi riittää minuutti. Vastaavasti 30 cm aluetta kuivataan noin 20 sekunnin ajan.

Kun johto on kytketty seinään, valitaan ajastimesta haluttu kuivatusaika, ja kuivatus voi alkaa. **Lämpötilaohjattu jäähdytys** takaa laitteelle pitkän käyttöiän. **Automaattinen tallennus** muistaa edelliset asetukset seuraavalla käyttökerralla.

Suunnittelussa myös käyttäjää on ajateltu ja suodattimien vaihto-ohje tulee pakkauksen mukana. Mikäli johto on päässyt rikkoutumaan, on senkin vaihto tehty helpoksi, ja johto on saatavilla varaosana. Kuivaimelle on saatavilla myös **korkeussäädettävä teline**, johon kuivaimen voi asettaa pystyyn paikkaan.



Selemix Aqua tarjoaa ympäristöystävällistä maaliteknologiaa

Koemaalaus Selemix Aqualla

Selemix Aquan vesiohenteisten maalien myötä merkittävä liuotinpäästöjen väheneminen näkyy työskentelyilman paranemisena ja palo- ja räjähdysvaaran vähenemisenä, mikä takaa paremman työturvallisuuden.

Cora Refinish Oy:n tekniset myyjät Petteri Jokinen, Jari Tapiola sekä Tomi Marttelin saivat mahdollisuuden tutustua Raskasmaalaus Juha Tuomolan tiloissa **Selemix Aqua -tuoteperheen** akryylipohjaiseen vesiohenteiseen kertamaaliin ja sen hyötyihin maalaustyössä. He saivat hyvää opastusta nykypäiväisten pienteollisuusmaalaamoiden laitteiden oikeaoppisesta käytöstä yrittäjä Juha Tuomolalta.

Tuotetestissä oli Selemix Aqua 8-110 2K akryyli WB single stage -pohja-/pintamaalinyhdistelmä. Tuote soveltuu ruiskutettavaksi **suoraan teräkseen, galvanoituun teräkseen sekä alumiinipintoihin**. Esikäsittelyt tehdään maalattavan kohteen mukaisesti.

Selemix Aqua soveltuu erityisesti käyttöön yrityksille, joille on tärkeää:

- **Vihreät arvot** - katseet on suunnattu vahvasti tulevaisuuteen, jossa pyritään pienentämään VOC-päästöjä.
- **Korkea korroosiokestävyys yhdistettynä pienentyneeseen materiaalienekkiin** - kuivakalvon ollessa vain 120 µm päästään SFS-EN ISO 1294-2 C5M-luokkaan
- **Energiatehokkuutta** - maalattavan kohteen kuivatusta ilman vahvoja liuotinpäästöjä..

Tuote **kestää hyvin mekaanista ja kemiallista rasitusta**. Maalattavat kohteet, joihin tuote soveltuu erityisesti, ovat tunnetusti korkealaatuisia ja erittäin hyvin viimeisteltyjä teollisia maatalouslaitteita ja -koneita sekä maanteillä liikkuvaa kuljetuskalustoa.

Selemix Aquan ylivoimaiset ominaisuudet

Peittokyky ja täyttökyky

Peittokyky ylitti kaikki odotukset. Tuote oli todella vaivaton maalata, jopa 150 µm märkäkalvo saatiin ilman ongelmia. Maali tuntui tunkeutuvan pieniinkin rakoihin luoden tasaisen ja kiiltävän kalvon vaivattomasti.

”Ylimaalatessa kappaletta välittämättä pinnan koukuista ja kiinnikkeistä, maali peitti koukkujen alapuolet ja kulmat sekä kantit yhdellä ruiskutuskerralla, edelleenkin yrittämättä edes ruiskuttaa niiden osien alapuolia tai sisäkanteja eri suunnista,” kuvailee Tomi Marttelin

Tuote on siis tasapainoinen ja yllätyksetön ruiskuttaa.



Testimaalauksessa ylivoimainen peittokyky ylitti kaikki odotukset.

Kuivuminen

”Vesiohenteisen maalin, jolla märkäkalvoa saavutetaan 150 µm yhdellä ruiskutuskerralla, kuivuminen yllätti positiivisesti”, Jari Tapiola kuvailee.

Tuote kuivui hyvin nopeasti kosketuskuivaksi, ja loppukovettumisenkin tapahtui yön yli kuivuessa. Aamulla tuote oli täysin kuiva, ja pinta oli liukas sekä erittäin kovan oloinen.

Tiesithän tämän Selemix Aquasta?

Maalijärjestelmään kuuluu **14 sekoitusväriä**, jotka ovat tiivistettyjä pastoja. Näiden avulla maalaamo pystyy sävyttämään kaikki teollisuuden tarvitsemat värisävyt. Sekoituspastoihin kuuluu myös alumiini, jonka avulla saadaan sävytettyä metallihohtosävyjä 2K-maalausjärjestelmään. Erillistä lakkakerrosta ei tarvita, jolloin säästetään aikaa ja materiaalia.

Järjestelmään kuuluu kuusi pintamaalien sideainetta

- Polyuretaani-pintamaali, kiiltävänä ja mattana
- Single Stage -pintamaali suoraan metallipinnoille, kiiltävänä ja mattana
- Synteettinen 2K-pintamaali, kiiltävänä ja mattana
- Järjestelmästä löytyvät myös epoksi- ja polyuretaanipohjamaalit sekä vesipohjainen rasvanpesuaine.

Edut maalaamoille ja teollisuudelle

- VOC-päästöt vähenevät
- Työntekijöiden turvallisuus paranee
- Ympäristöystävällinen vaihtoehto
- Uusin maaliteknologia käytössäsi.



Nyt kelpaa hymyillä. Maalaus on hoidettu ja odotellaan kuivumista yön yli.

ProcessManager on vauriokorjaamon työkalu sujuvampaan ja nopeampaan töiden läpimenoon

Nopeammat tuotteet, oikeat työmenetelmät ja esimerkiksi esikäsittelytilojen tehokkaampi hyödyntäminen tai värien automaattinen sekoittaminen ovat tärkeitä keinoja tehokkaan ja kannattavan toiminnan aikaansaamiseksi. Ilman työkaluja, joilla voidaan nopeasti ja selkeästi hahmottaa vauriokorjaamon työtilanne ja ohjata työntekijöiden työskentelyä, on työnjohdon erittäin vaikea, ellei jopa mahdotonta saada edellä mainituista keinoista hyötyä.

ProcessManager on laaja **autojen vauriokorjaukseen** kehitetty **tuotannonohjausjärjestelmä**, joka mahdollistaa tuotannon suunnittelun maalaamossa ja peltikorjaamossa. ProcessManager on käyttäjälleen edullinen ratkaisu: se toimii **selainpohjaisesti kaikilla tietokoneilla ja älylaitteilla**, eikä täten synny mitään asennuskuluja. Ohjelman kiinteä hinta sisältää kaikki toiminnallisuudet, joista voidaan valita käyttöön ne, mitä tarvitaan, ja toiminnan niin vaatiessa saadaan lisää ominaisuuksia käyttöön ilman erillisveloitusta.

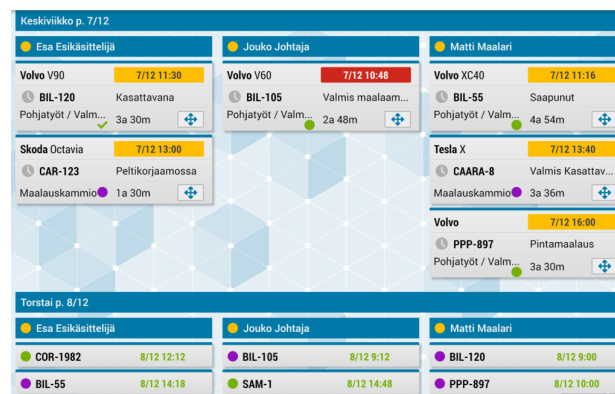
ProcessManager on mahdollista integroida Cabas-laskentaohjelmaan, jolloin **korjausajat, materiaalit, valokuvat** ja **autojen varaosat** päivittyvät ProcessManageriin.

Jotta työskentely vauriokorjaamossa voidaan johtaa tehokkaasti, on tärkeää tietää, kuinka paljon töitä on tulossa, ja mihin ajankohtaan niitä on tehokkainta ottaa lisää. ProcessManagerin selkeä kapasiteettinäköymä kertoo päivien kuormitusasteen. Laskenta perustuu Cabakselta saataviin korjausaikoihin, ja sitä verrataan peltiseppien ja maalareiden vapaaseen työaikaan ja tehokkuuteen vauriokorjaamossa.

Tyyppi	V49 2022 (5/12 - 12/12)					V50 2022 (12/12 - 19/12)				
	Ma 5	Ti 6	Ke 7	To 8	Pe 9	Ma 12	Ti 13	Ke 14	To 15	Pe 16
Tulevat	9	0	13	8	2	13	16	9	4	2
Lähtevät	6	0	8	13	18	1	5	13	12	16
Kori	125,6%	-	142,2%	130,0%	131,9%	96,0%	128,8%	105,9%	104,2%	94,4%
Maali	152,3%	100,0%	127,7%	121,3%	103,6%	84,0%	119,5%	89,4%	67,7%	61,3%

Varattu / vapaa kapasiteetti

Kapasiteetin lisäksi on nyt uutena ominaisuutena tullut mahdollisuus suunnitella työntekijöiden päivä tarkasti autokohtaisesti alusta loppuun.



Työntekijäkohtainen aikataulu tietylle päivälle.

ProcessManager aikatauluttaa Cabasin ohjeaikojen mukaan kori- ja maalaamotyöaikaa valitulle päivälle. Tämän jälkeen työnjohtaja voi suunnitella, kuka tekee autot ja missä järjestyksessä. Näin voidaan varmistaa, että peltikorjaamosta auto saapuu maalaamoon oikea-aikaisesti, ja maalari tietää heti, mikä auto tulee ottaa työn alle ja **milloin auton tulisi olla valmis**. Ylhäällä esimerkikuvassa nähdään, auton rekisterinumero ja kellonaika, johon mennessä työn tulisi olla valmis kyseisen henkilön osalta. Työntekijän sairastuessa tai työn jostain syystä myöhästyessä on työnjohtajan helppo napata työkortista kiinni ja siirtää se vapaalle tekijälle tai päivälle. Näin työnjohdon aikaa ei juuri kulu ylimääräiseen suunnitteluun. Ja mittavat hyödyt tehokkaammassa työskentelyssä maksavat suunnitteluun käytetyn ajan moninkertaisena takaisin.

Tehokkaalla suunnittelulla vältetään tyhjäkäyntiä ja otetaan vauriokorjaamon investoinnit **ergonomisiin tiloihin, uudempiin laitteisiin, tuottavampiin työntekijöihin** ja **nopeampiin tuotteisiin** todellisesti käyttöön.

Kerron mielelläni lisää ProcessManagerista ja autan sinua saamaan jo tekemäsi investoinnit tuottamaan entistä enemmän suunnitelmallisuuden avulla.

040 900 6542 • sami.huopainen@corarefinish.fi

CORA REFINISH OY

NIITYTYIE 27 A, 01300 VANTAA, FINLAND

Tämä sertifiikaatti kattaa useita toimipaikkoja. Toimipaikat liitteen mukaan

Bureau Veritas Certification Holding SAS – UK Branch vahvistaa, että yllä mainitun organisaation johtamisjärjestelmä on auditoitu, ja sen todetaan täyttävän alla mainitun johtamisjärjestelmästandardin vaatimukset

ISO 9001:2015

Soveltamisala

AUTOMAALIEN JA AUTOMAALAUSTARVIKKEIDEN MARKKINOINTI JA MYYNTI.
AUTOMAALAU- JA KOLARIKORJAUSLAITTEIDEN JA TARVIKKEIDEN MARKKINOINTI JA MYYNTI.
VALMISTAVAN TEOLLISUUDEN MAALIEN MARKKINOINTI JA MYYNTI.

Alkuperäinen hyväksyntä:	05-10-2022
Edellisen sertifiointijakson päättymispäivä:	N/A
Sertifiointi / Uudelleensertifiointiauditoinnin päivä:	N/A
Sertifiointi / Uudelleensertifiointijakson alkamispäivä:	05-10-2022
Edellyttäen, että johtamisjärjestelmän jatkuva toiminta on vaatimuksen mukainen, tämän sertifiikaatin viimeinen voimassaolopäivä on:	04-10-2025

Sertifiikaatin numero: 033853A, Versio: 1, Myöntämispäivä: 05-10-2022

Signature
BVCH SAS

Sertifiointi: Bureau Veritas Certification Holding SAS – UK Branch, 50 Prescot Street, London E1 8HS, United Kingdom
Sertifiointi: Bureau Veritas Certification Finland, Sääksmäenkatu 28, FI-02520 Helsinki, Finland

No future certificates will be issued for this scope of certification after the expiry date of the current certificate. For further information, please contact your local Bureau Veritas Certification office.

ISO 9001 -laatujohtamisjärjestelmän sertifiointi juhluvuoden kunniaksi

Laatujohtamisjärjestelmä

Coran 40-vuotisjuhlavuoden kunniaksi saimme kehystää todisteen laadukkaasta työstä: **Bureau Veritas on sertifiointunut ISO 9001:2015 -laatujohtamisjärjestelmämme**. ISO 9001 on **maailman tunnetuin** laadunhallintajärjestelmän standardi, ja myönnetty sertifiikaatti muistuttaa meitä päivittäin laadukkaan toiminnan ylläpitämisestä ja kehittämisestä.

Olemme kehittäneet toimintaamme ja prosessejamme jo 40 vuotta. Prosessimme ovat **kokemuksella hiottuja** ja **dokumentoituja**. Sertifiointiprosessin aikana jo valmis dokumentaatio soviteltiin yhteensopivaksi ISO 9001:2015 -standardin vaatimusten kanssa.

ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



”Parannamme entistä enemmän asiakaspalvelua ylläpitäessämme sertifioitua laatujohtamisjärjestelmää. Laatujohtaminen on osa strategiaa ja toiminnan suunnittelua, ja koko henkilöstömme osallistuu laadun kehittämiseen”, toteaa toimitusjohtaja Tom Sandell.

Ylläpito ja kehittäminen vaativat yhteistyötä

Pidämme Cora Refinishillä huolta siitä, että sertifiikaatin vaatimukset täyttyvät jatkossakin. Näin toimien pystymme tarjoamaan tuotteita ja palveluita, joissa täyttävät lakien ja viranomaisten vaatimusten lisäksi myös asiakkaidemme tulevaisuudessa jatkuvasti kehittyvät tarpeet.

Laatujohtamisjärjestelmän vaatimusten ylläpito ja kehittäminen on mahdollista ainoastaan hyvällä yhteistyöllä. **Nopean reagoinnin ansiosta asiakaspalautteeseen kumppaneidemme tyytyväisyys** pysyy korkealla tasolla.

Uskomme, että kumppanimme hyötyvät aidosti toimittajansa noudattamasta laadunhallintajärjestelmästä, jossa toimintaa seurataan säännöllisesti sertifiikaatin vaatimusten myötä myös ulkoisella auditoinnilla.





Cora toimitti vauriokorjausvälineet Hedin Automotiven uuteen toimipisteeseen

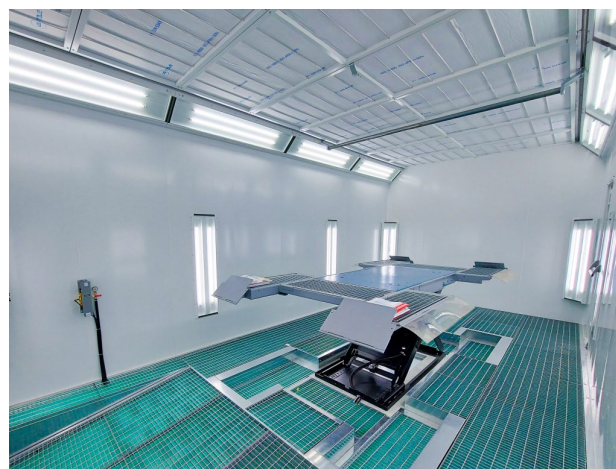
Täyden palvelun paketti uuteen vauriokorjaamoon

Hedin Automotive (Laakkosen yrityskauppojen myötä nykyisin Hedin Automotive) uudisti vauriokorjaustoimintonsa Tampereella kuluneena kesänä, jolloin Lokomonkadulle avautui uusi vauriokorjaamo ja maalaamo.

Cora Refinish vastasi maalaamon varustuksesta muun muassa USI Italian maalauskammion, kahden autopaikan esikäsittelytilan ja maalien sekoitushuoneen sekä ruiskunpesuhuoneiden osalta.

Maalaamon **tehokkuus** ja **työergonomia** olivat suunnittelussa alusta asti mukana. Molemmille esikäsittelytilan työskentelypaikoille asennettiin lattiarakenteeseen upotettu paineilmatoiminen Herkules HLS 3213 Airgomatic -nostin.

Myös maalauskammiossa on upotettuna sama nostin, joka helpottaa työskentelyä auton yleisempien vaurioiden korjauksissa. Yleisesti voidaan todeta, että suurin osa vauriokorjaukseen tulevien autojen vaurioista sijaitsee ikkunoiden alapuoliossa osassa autoa. Näin työskentelystä tulee ergonomisempaa, kun auto saadaan sopivalle työskentelykorkeudelle esikäsittelytilassa sekä maalauskammiossa.



Maalauskammio on varusteltu lattiarakenteeseen asennetulla nostimella.

Nykyaikaisia ratkaisuja

Esikäsittelytilan autopaikat on nostimien lisäksi varusteltu myös muilta osin käyttäjäystävällisesti. Esikäsittelytilojen katosuodatinrakenteen alapuolelle rakennettu IRT Rail System -kiskokuivausjärjestelmä mahdollistaa infrapuna-/UV-kuivaimen liikuteltavuuden koko esikäsittelytilan alueella. Katossa IRT 4-20 Combi IR-UVA -kuivain liikkuu kiskoilla autopaikalta toiselle vaivatta,

eikä lattiariitilöiden päällä tarvitse liikutella pyörillä kuljetettavaa kuivainta. USI Italian ohjauskeskus myös tunnistaa, kummalla autopaikalla kuivain on ja tekee työskentelystä turvallista.



Esikäsittelytila voidaan jakaa kauko-ohjattavalla verholla, jolloin koko tila voidaan hyödyntää.

Sähkönsyöttöä myöten hiottu kokonaisuus

Lisäksi varustimme esikäsittelytilojen autopaikat **Mavelin paineilmakeloilla** ja **sähkökeloilla**, joista käyttäjän on helppo ottaa tarvittava sähkönsyöttö esimerkiksi Mirkan hiomakoneille ja imureille. Toteutuksessa työskentelyn turvallisuus on myös huomioitu, eikä sähkölaitteita voida käyttää erehdyksissäkään esikäsittelytilan ollessa ruiskutustyövaiheessa. Esikäsittelytila ”huuhtelee” eli vaihtaa ruiskutustyön jälkeen esikäsittelytilan ilman, jonka jälkeen sähkönsyöttö palaa sähkölaitteille.

Energiakustannukset minimiin

Energiakustannusten noustessa myös energiansäästöön on panostettu uusissa maalaamoissa. Maalaukammion energiansäästöventtiili pienentää moottorien pyörimisnopeuden 60 % maksimista, kun ruiskutusvaiheessa maaliruiskun paineilmaa ei käytetä säädetyn ajan jälkeen. Näin moottoreita ei käytetä maksimi-ilmanvaihtomäärällä turhaa, ja **samalla säästetään sähköä**.

Pienempien paikkamaalausten ja korjausten osalta IR-UV-kuivain toimii myös tehokkaampana vaihtoehtona koko työskentelytilan lämmitykselle. Esikäsittelytilassa on mahdollista käyttää myös vain toista autopaikkaa, joka on **kauko-ohjatuilla moottoroiduilla verhoilla** erotettu muusta maalaa-
mosta.

Voidaan myös nykyään pitää vakiona, että kaikkiin maalaukammioihin ja esikäsittelytiloihin asennetaan lämmön talteenottokuutio eli **ristipuhalluskennosto**. Kennosto kerää ulos puhallettavasta ilmasta lämpöä talteen ja esilämmittää sillä sisään tulevan ilman. Näin suorakaasupolttimen tai öljykehittimen lämmöntuottotarve pienenee, jolloin myös energiankulutus pienenee.



Kuivaimet liikkuvat näppärästi katossa, eivätkä ne vie tilaa tai ole tiellä.

**Otathan laiteasioissa
yhteyttä meihin heti
tänään!**

050 4646755 • jasse.karuma@corarefinish.fi

Maalinsekoittaja Rotogen 1000

- ✓ Täydellinen pienten maalimäärien automaattiseen sekoitukseen
 - ✓ Saatavilla myös ATEX-hyväksytty malli
 - ✓ Nopea sekoitus - ilman sotkua
- Sekoittaa **50 ml – 1 000 ml** ja max. 2 kg
 - Ehkäisee värieroilta
 - Ei pinnalla kelluvia pigmenttejä
 - Saatavilla useita adaptereita **myös erikoisempiin säiliöihin** – säiliön maksimihalkaisija 110 mm
 - Sopii myös **pohjamaaleille, kirkaslakoille ja liuottimille**
 - Tehokas, **nopea ja täydellinen sekoitus** muillekin materiaaleille pienissä säiliöissä ja pulloissa



Suomen Automaalikeskus





Delfleet One F8650 – kirkaslakka on korvannut F3913-tuotteen

Huippulaatua maalaustehtäviin uudella kirkaslakalla

Delfleet F3913 kirkaslakan tuotanto on päättynyt ja sitä ei ole enää saatavilla. Korvaava tuote on **Delfleet One F8650 -kirkaslakka**. Premium-kirkaslakka on suunniteltu erityisesti raskaan kuljetuskaluston päällirakenteiden täydelliseen viimeistelyyn ja lopputulokseen.

Kirkaslakka on ammattimainen, luotettava ja tehokas ratkaisu kaikenlaisiin huippulaatua vaativiin maalaustehtäviin. Lakan kehitystyössä on käytetty vain viimeisintä teknologiaa ja parhaita raaka-aineita.

Hyvän tasoittuvuuden vuoksi tuote soveltuu **laajojen pintojen lakkauksiin**. Sillä on erinomainen kiilto ja lakkaa on helppo käyttää. **Lakan pitkä aukioloaika** antaa maalarille aikaa maalaustyön laadukkaaseen suorittamiseen: saadaan täydellinen lopputulos, jossa ei ole jälkityöstön tarvetta, eli sumurajojen kiillotusta. Tuote kuivuu nopeasti: vain 60 °C ja 30 min - täydellinen kiilto nyt ja jatkossa.

Delfleet One F8650

- › **Hyvä tasoittuvuus** - maalaa huoletta suuria pinta-aloja
- › **Helppokäyttöisyys** - keskity ruiskuttamiseen
- › **Erinomainen kiilto** - täydellinen lopputulos
- › **Sumurajojen sulaminen** - ei jälkityöstöä
- › **Monipuolisuus** - vaikuta kuivumisaikaan eri ohenteilla

Varaston investoinnit ovat pieniä lakan kanssa: sen kanssa sopivat **samat kovettajat ja ohenteet** kuin Delfleet One High Performance F8000 -sideaineessa. Uusi kirkaslakka sopii vesi- ja liuotinpohjaisten värimassojen päälle. Se on yhteensopiva vanhojen Delfleet-tuotteiden F3113 sekä Delfleet One F8000 ja F8080 -sideaineiden viimeistelyssä.



Posti Green

Uudet maalikupit

Green Paint System

Finixan ympäristöystävälliset maalikupit

Maalaa vihreästi - Green Paint System

- Kierrätettyä PET-muovia, pienillä materiaalmäärillä- ympäristöystävällinen valinta
- Pienempi kitka - maali irtaantuu kokonaan kupista
- Uudelleenkäytettävä ulkokuppi kymmenellä eri mittasuhteella
- Tilavuus: 650 ml (tulossa pian 400 ml ja 900 ml)
- Pakkaus sisältää **50 kantta, 50 sisäkuppia, yhden ulkokupin** ja **20 tulppaa**
- **Tutustumishintaan vain 55 €/ paketti***

GPS 650125 - 650190



Miten ne toimivat?

Katso video: <https://www.finixa.com/en/finixatv>

* Kampanjahinta on voimassa vain 28.12.2022 asti

Suomen Automaalikeskus

CORA Refinish

010 8210 100
asiakaspalvelu@corarefinish.fi
www.corarefinish.fi