

Suomen Automaalikeskus

CORA Refinish



Laadukas yhteistyö

Asiakaslehti 1/2023

- 2 Laadukkaat kumppanit
- 3 Ajankohtaista
- 4 Coran kevään webinaarit
- 5 Kaikki muovinkorjaukseen kampanjahinnoin
- 6 Ajoneuvojen tutkille yhteensopivat sävyt ovat saatavilla nyt PaintManagerissa
- 7 Kolarikorjaukseen uusi ja nopea tapa valita oikea väri - ilman erikoisosaamista
- 8 Cora tutustuu Finixan tuoteuutuuksiin
- 10 Läpinäkyvyyttä korjausprosessiin
- 11 Loimaan Laatuauto panostaa tulevaisuuteen ProcessManager-käyttäjänä
- 12 Celette BATPRO vastaa nykypäivän tarpeisiin vauriokorjaamoissa
- 13 Laitekuvastomme on ladattavissa nyt
- 14 Coran suosikit energiansäästöön
- 16 Automaattinen värinsekoituskone PPG MoonWalk - sekoitushuoneen paras työkalu

Laadukkaat kumppanit

Vuosi alkaa haastavissa merkeissä niin logistiikassa kuin toimitusvarmuudessakin. Tässä hetkessä olemme entistä kiitollisempia hyvistä päämiessuhteistamme.

Cora-yhtiöiden toiminta käynnistyi yli 40 vuotta sitten. Olemme monen yhteistyökumppanimme kanssa taivaltaneet matkaa **jo vuosikymmeniä**. Kehitämme toimintaamme jatkuvasti ja seuraamme toimitusvarmuuttamme sekä tuote- että tärkeysryhmittäin, ja tällä tavalla toimien, varmistamme laadukkaan palvelutason jatkossakin.

Vuonna 2022 saavuttamamme **ISO9001-laatusertifioinnin** yksi peruste olikin toimitusvarmuutemme seuranta ja ylläpitäminen. Vuonna 2022 toimintavarmuutemme oli yli 97 prosenttia, mistä kuuluu iso kiitos päämiehilllemme. Se on myös osoitus hyvin toteutetuista logistiikkapalveluista ja oikea-aikaisista tuotehankinnoista.

Kun asiakaskuntamme saa tarvitsemansa tuotteet ja palvelut **oikeaan aikaan ja oikean määräisinä**, tyytyväisyys yhteistyöhömmä kasvaa. Tämä on ollut ja on keskeisempiä toimintamme tavoitteita myös tänä vuonna.

Edustamme **alan johtavia tuote- ja laitevalmistajia**, ja päämiessuhteemme ovat erinomaiset. Näin pystymme varmistamaan ajantasaisen alan tietotaidon jakamisen myös asiakaskuntamme käyttöön.

Ala kehittyy ripeällä tahdilla, ja me sen mukana. Uudistamme ja kehitämme palvelukonseptiamme ja jatkamme digitalisaation tiellä nykykaistamalla toimintojamme myös vuoden 2023 aikana, unohtamatta henkilökohtaista yhteydenpitoa. Seuraa viestintäämme ja anna meille myös palautetta, sillä näin kehitämme parhaiten toimintaamme toivomaanne suuntaan.

Menestystä kevääseen



Tom Sandell
Toimitusjohtaja



Ajankohtaista

Terhi Heininen teollisuusmaalien asiantuntijaksi Coralle

Terhi Heininen aloitti tammikuussa myyntipäällikkönä Coralla. Hän vastaa teollisuusmaaleista, eli Hempel-, Selemix- ja Selemix Aqua -linjoista.



Terhi Heininen mukavuusalueellaan maalien keskellä

”Coralla on mukava työyhteisö ja paljon yhdessä tekemistä. Tuotevalikoima on erittäin laaja: on paljon uusia maaleja ja muita tuotteita, minkä ansiosta voin tarjota kokonaisvaltaisia ratkaisuja”, Coran tuorein vahvistus Terhi Heininen toteaa.

Terhi on toiminut teollisuusmaalialalla 30 vuotta erilaisissa tehtävissä. Hän on työskennellyt maalarina, työnjohtajana telakalla, toiminut maalaamojen ja eri projektien vetäjänä teollisuusmaalaamoissa. Hän on viimeiset kahdeksan vuotta myynyt maalia maalitehtaalla ja toiminut teknisenä tukena.

Koulutustaustaltaan Terhi on pintakäsittely- ja materiaaliteknikan insinööri. Vapaa-ajallaan hän nauttii kutomisesta ja retkeilystä erityisesti Suomessa ja Norjassa.

Tervetuloa tiimiin Terhi!

Lukijakyselyn voittaja

Järjestimme vuoden vaihteessa lukijakyselyn, jonka palaute oli todella positiivista. Kaikkien voittajien kesken arvottiin Finixan Miniruisku pro, jonka voitti **Hannu Ojainmaa**.

Kiitämme kaikkia kyselyyn vastanneita!

Coran kevään webinaarit

Muovinkorjaus 16.3.2023 kello 14:00

Tarvitsetko vinkkejä muovinkorjaukseen? Haluatko säästää aikaa ja materiaaleja muovinkorjauksessa? **Avainasiakaspäällikkömme Petteri** Jokinen esittelee maaliskuun webinaarissa Finixan muovinkorjaussalkun, joka sisältää kaiken tarvittavan muovinkorjaukseen. Ilmoittaudu webinaariin sähköpostilla asiakaspalvelu@corarefinish.fi.

Finixan uutuudet

Esittelemme Coran henkilöstön koulutusmatkan antia Finixan uusista tuotteista sivuilla 8-9. Kerromme niistä lisää kevään toisessa webinaarissa, johon avoamme ilmoittautumisen huhtikuun aikana.

Menneet webinaarit

Aiemmissa webinaareissa olemme esitelleet maaliruiskujen pesuratkaisuja ja UV-tuotteita. Kaikki webinaarit tallennetaan, joten voit tiedustella tallenteita asiakaspalvelustamme asiakaspalvelu@corarefinish.fi.

Muistathan tilata uutiskirjeemme nettisivuillamme, niin saat kaikki kampanjat ja tapahtumakutsut suoraan sähköpostiisi.

Seuraavat webinaarit

- > **16.3.2023** - Finixan muovinkorjaussalkun esittely
- > **18.4.2023** - Finixan uutuustuotteet



Vuosi aloitettiin ihastelemalla UV-tuotteiden nopeutta.



Marraskuussa esitimme webinaarissa maaliruiskujen pesuratkaisuja.



Kampanjahintaan

199 €

(alv. 0 %)

Kaikki muovinkorjaukseen kampanjahinnoin

- ✓ Nopeat ja laadukkaat työkalut samasta salkusta
- ✓ Erinomainen rakennettavuus
- ✓ Autovalmistajien hyväksymät tuotteet
- ✓ Liimoilla matala reunan korkeus - saat ohuen kerroksen ainetta

WEBINAARI: Esittelemme 16.3., miten tuotteet toimivat käytännössä. Tulethan sinäkin webinaariin - osallistu nettisivujemme kautta.

MUOVINKORJAUSSETTI

PLI 00

Täydellinen setti muovinkorjaukseen kätevässä salkussa

1	Liimapuristin muovinkorjaukseen	PLI 10	1x
2	Muotoilukalvo muovinkorjaukseen	PLI 16	12 cm x 3,6 cm
3	Vahvikekangas muovinkorjaukseen	PLI 15	12 cm x 3,6 cm
4	Sekoituskärjet muovinkorjaukseen	PLI 05	10x
5	Tartunta-aine	TSP 030	1 x 400 ml
6	Foam-it!	TSP 600	1 x 500 ml
7	Muovinkorjaussetti 'nopea'	PLI 01	2 x 50 ml
8	Muovinkorjaussetti 'medium'	PLI 02	2 x 50 ml
9	Muovinkorjaussetti 'hidas'	PLI 03	2 x 50 ml

Kampanja on voimassa 16.3.-31.3.2023 tai niin kauan, kun tavaraa riittää.

Suomen Automaalikeskus
CORA Refinish

010 8210 100
asiakaspalvelu@corarefinish.fi
www.corarefinish.fi



Cora tutustuu Finixan tuoteuutuuksiin

Coran henkilöstö ja jälleenmyyjät tutustuivat helmikuussa Finixan tehtaaseen ja tuotteisiin Belgiassa. Coralaisten lisäksi matkassa olivat jälleenmyyjät: Kiviniityn Auto- ja Maatalouskonehuolto Oy, Masivill Oy, Tarvikekolmio Oy, Turun Kymppipalvelu ja Etelä-Pohjanmaan Kolariosat Oy.

Matka alkoi Helsinki-Vantaan lentoasemalta kohti Brysseliä. Brysselissä vastassa oli Finixan Britannian ja Skandinavian vientipäällikkö Christian Nielsen. Matka jatkui Christianin johtamana junalla kohti Antwerpenia.

Finixalla tutustuimme ensin tehtaan tekniseen koulutustilaan, joka oli erittäin siisti ja puhdas. Tehtaan varastointi- ja logistiikkatilat noudattivat samaa kaavaa, ja käytössä oli esimerkiksi robotiikkaa tuotteiden siirtelyssä.

Tämän jälkeen vaihdoimme työvaatteet päälle ja lähdimme tutustumaan tuotteisiin käytännössä. Teknisinä kouluttajina Finixalta toimivat Maarten Saquet ja Mathias De Cort. Kouluttajat demonstroivat, miten tuotteet toimivat sekä mitä etuja ja hyötyjä tuotteilla on.

”Luulin tietäväni riittävästi jo tutusta tuotteesta, mutta yllätykseni tuli paljon uutta ja hyödyllistä asiaa, jota voin hyödyntää asiakasrajapinnassa”, toteaa Coran Avainasiakaspäällikkö Petteri Jokinen.



Finixa RED -hiomalaikkojen hintalaatusuhde on kohdallaan.

Teimme kattavan testauksen eri brändien hiomalaikoista. Kellotimme hionta-ajat, ja yksi kärkisijoista meni Finixa RED -hiomalaikalle. Opimme, että RED-

laikoissa hiomajyvä on liimattu monesta palasesta, joten hioessa jyvä lohkeaa vapauttaen aina terävän kärjen. RED-lai-kassa on hintalaatusuhde hyvin kohdallaan, totesimme koko porukalla.

Seuraavaksi siirryimme maalaus-kammion puolelle kokeilemaan kammion huoltotuotteita. Finixan uutuustuote Powerpeel-suojapinnoite ruiskutetaan puhtaisiin ja kuiviin maalaus-kammion seiniin. Tuotetta on saatavilla kahdessa eri värissä: valkoinen kammion seinille ja läpinäkyvä valoille. Tuote ruiskutettiin Finixan painesäiliöruiskulla 3.0-suuttimella. **Powerpeel on todella helppo ja nopea ruiskuttaa:** vain yksi märkä kerros riittää.

Maali- ja lakkasumun tarttuessa ja värjätessä seiniä, Powerpeeliä voidaan ruis-

kuttaa päälle jopa seitsemän kertaa ennen sen repimistä. Käsillä tuotteen repiminen oli erittäin helppoa ja miellyttävää, koska tuote muodostaa joustavan kalvon. Kalvo lähtee yhtenä palana pois, eikä repeydy pieniksi palasiksi, joiden pois repiminen vie aikaa. Tätä tuotetta käytettäessä seiniä ei tarvitse pestä vedellä, mikä lisää siisteyttä, pienentää vesilaskua ja vapauttaa kammion nopeammin valmiiksi uusille maalauksille.

”Powerpeel oli oma suosikkini testatuista tuotteista, sillä tuotetta käytettäessä poistuu kammion pesussa ”vedellä läträäminen”. Minulla on kokemusta kammion pesusta vedellä, ja se on aika operaatio. Power Peel helpottaa tätä työvaihetta merkittävästi”, Petteri toteaa.



Powerpeel oli positiivinen yllätys.

Green Paint System -ruiskutuskuppi-järjestelmä (GPS) on Finixan kehittämä ja patentoima laadukas kokonaisuus. PET-muovista valmistettu sisäkuppi on jopa 50 % ohuempi perinteisiin sisäkuppeihin verrattaessa. Ohut sisäkuppi muodostaa pienemmän alipaineen ja maali valuu paremmin ruiskuun. Vertasimme järjestelmää ja huomasimme merkittävän eron jätemaalin määrässä. Kun ruiskutetaan kuppi tyhjäksi, GPS todella kuluttaa kaiken maalin verrattaessa muihin markkinoilla oleviin kuppeihin.

Huomionarvoisen maininnan sai myös kannen kiinnitys: on haastavaa saada kansi asetettua kiinni väärällä tavalla. Myös kiinnitysjärjestelmä herätti luottamusta siihen, että kuppi pysyy tukevasti kiinni ruiskussa.



Itsetasoittuvat kitit ovat korjausmaalauksen vakiotuotteita.

Finixan tuotevalikoimassa on runsaasti erilaisia kittejä erilaisiin kohteisiin. Leviitimme kittejä ja vertailimme niiden ominaisuuksia. Kouluttaja Maarten avasi **GAPoo-kittipurkin**, ja havainnoimme yhdessä, että kitin ulkonäöstä jo pystyi päättelemään sen pysyvän tasalaatuisena eikä kuivuvan purkkiin. n. Maarten muistutti, että tasalaatuisuus pätee kaikkiin Finixan kitteihin. Jos kittipurkki on kauan käyttämättä, kitti säilyy vuosia. Kitin kovete kuitenkin vanhenee nopeammin, eli on suositeltavaa käyttää uutta kovetetta kittiin, jos se on kauan käyttämättömänä.

Uudistuksia oli myös kittipuolella. **Esi-merkiksi itsetasoittuvat** GAP25- ja GAP90-kitit ovat paikkakorjauksiin tarkoitettuja kevyitä kittejä. Kevyen segmentin kiteissä on ollut pitkään muutama markkinajohtaja, ja nyt Finixa on reagoinut tähän. Testatessamme näitä kahta kittiä havaitsimme jo muutaman levitysvedon jälkeen, että kitit alkavat itse tasoittua lopulliseen muotoonsa, eivätkä jättäneet kittireikiä tai huokosia. Molemmat kuivuivat samassa ajassa kuten normaalitkin kitit.

Kouluttajat vinkkasivat, että kittejä ei suositella sekoitettavaksi pahvin päällä, sillä pahvi on huokoista ja imee kitin kemikaaleja sisäänsä jo sekoitusvaiheessa, mikä vaikuttaa negatiivisesti kitin levittymis- ja kuivumisominaisuuksiin. Finixan GAP60-sekoituslustralalla oli helppo sekoittaa iso määrä kittiä: alusta ei ime pahvin tavalla kemikaaleja sisäänsä, vaan hylkii niitä, jolloin kovete ja kitti toimivat yhdessä kuten niiden kuuluukin toimia.



Etelä-Pohjanmaan Kolariosat Oy:stä Tomi Ämmälä testailee Finixan teipin joustavuutta ja toteaa tuotteen erittäin toimivaksi.

Yhteenvetona matkasta jäi varmasti kaikille osallistujille uutta ja mielenkiintoista asiaa. Finixalle vihreät arvot ovat iso osa heidän agendaansa, mikä näkyy Finixan tuotteissa ja brändissä. Cora ja Finixa aloittivat yhteistyön jo kymmeniä vuosia sitten, ja koemme vierailun myötä, että kumppanuus jatkuu mallikkaasti vuosia eteenpäin.

Cora kiittää osallistujia ja toivottaa menestyksestä Finixa-uutuuskien vastaanottoa.

Kolarikorjaukseen uusi ja nopea tapa valita oikea väri - ilman erikoisosaamista

PPG on julkaissut PPG VizualizID™ -ohjelmiston ja PPG DigiMatch™ -värikameran, jotka tulevat saataville Suomessa kevään aikana.

Uusi ohjelmisto ja kamera tekevät sävyvalinnasta erittäin nopeaa ja helppoa: niiden avulla **kuka tahansa vauriokorjaamon työntekijä** voi valita sävyn, eikä siihen tarvita enää maalarin ammattitaitoa.

Saatavilla olevien värimallien määrä kasvaa, kun käytössä on **koko maailman kattava PPG-sävytietokanta** pelkän EMEA-alueen sijaan. Karttoja ja itsemaalattuja värimalleja voi vauriokorjaamolla olla vain rajattu määrä.

Järjestelmä on osa **PPG LINQ -konseptia**, ja se on saatavilla ja tilattavissa PPG-maalikäyttäjille. Kokonaisuus tarjoaa kaiken sävyvalinnasta vauriokorjaamon töiden suunnitteluun, automaattiseen värien sekoitukseen ja tulosseurantaan. Kaikki työkalut integroidaan yhdeksi kokonaisuudeksi tarjoten PPG-käyttäjille markkinoiden tehokkaimman ja tuottavimman ratkaisun. **Esittemme järjestelmää kevään aikana.**

PPG VizualizID™ on 3D-ohjelmisto, joka tekee oikean sävyn valinnasta todella nopeaa ja helppoa. **Ohjelmisto sisältää yli 70 000 värimallia**, ja tietokanta kasvaa jatkuvasti. Nykyiset värikartat tarjoavat enintään 6 000 värimallia, ja vaikka huomioidaan itsetehdyt värimallit, **PPG VizualizID™** -ohjelmiston tarjoama määrä värimalleja on ennennäkemättömän suuri.

Ohjelmalla voidaan vertailla värimittarilla otettua kuvaa värimalleihin **huomioiden erilaiset kulmat, valon määrä**



Pieni laite on yhteydessä valtavaan tietokantaan

ja pinnan muodot. Näin värin täsmävyyden voi tarkistaa suoraan tietokoneen ruudulta ilman maalarin erikoisammattitaitoa. Aikaa ja kustannuksia säästyy, kun värimallien ruiskuttamisesta voidaan luopua kokonaan.

PPG DigiMatch™ on uusi monikulmainen värimittari, joka auttaa korjaamotyöntekijöitä löytämään sopivan värin helpommin ja nopeammin. Kameran kuusi kuvakulmaa ja kuusi heijastuskulmaa tarjoavat värin ja tekstuurin rakenteesta ainutlaatuisen kuvan. Lisäksi kamera ottaa perinteisen valokuvan ja lähettää tästä digitalisoidun värimallin kaavaohjelmaan. Kuva on niin tarkka, että ohjelman avulla jopa maallikko voi valita oikean sävyn.

Mittarin suunnittelussa on kiinnitetty huomiota erityisesti muotoiluun: se on

kevyt ja sen käyttö onnistuu yhdellä kädellä. Pienemmän mittausalueen ansiosta se toimii erinomaisesti myös kaarevilla pinnoilla ja pienemmillä alueilla.

Yhdessä PPG LINQ -digitaaliratkaisun kanssa asiakkaat voivat virtaviivaistaa korjausprosessiaan käyttämällä PPG:n alustaa ja sen yhteydessä olevaa digitaalista laitteistoa, ohjelmistoa ja palveluita. PPG VisualizID™ -ohjelmiston ja PPG DigiMatch™ -kameran julkaisu seuraa PPG MoonWalk® -järjestelmää, joka on yhtiön palkittu automaattinen maalinsekoitusjärjestelmä, joka lanseerattiin vuonna 2019.

Cora on kokonaisvaltainen kumppani, ei pelkkä maalitoimittaja. Kysy lisää: Sami Huopainen • 040 900 6542

Ajoneuvojen tutkille yhteensopivat sävyt ovat saatavilla nyt PaintManagerissa

Ajoneuvovalmistajat lisäävät yhä enemmän kehittyneitä ajoneuvon avustujärjestelmiä (Advanced Driver Assistance Systems eli ADAS) tuotteisiinsa: esimerkiksi tutkia (RADAR), ultraääntä, kameroita ja valotutkia (LiDAR).

ADAS-järjestelmät mahdollistavat esimerkiksi automaattisen liikenteen tarkkailun ja ajoneuvon ohjaamisen, parkkeerauksen avustuksen, kaistanvaihdon avustamisen, liikennemerkkien tunnistuksen, kolarivaroituksen, hätäjarrutuksen ja törmäyksen estämisen.

On ennustettu, että vuoteen 2025 mennessä 85 % uusista autoista ja kevyistä kuorma-autoista on varusteltu **vähintään yhdellä ADAS-tekniikalla**.

Maalit ja tutkat

Tutkat sijaitsevat autoissa ja kevytkuorma-autoissa yleensä puskurin takana.

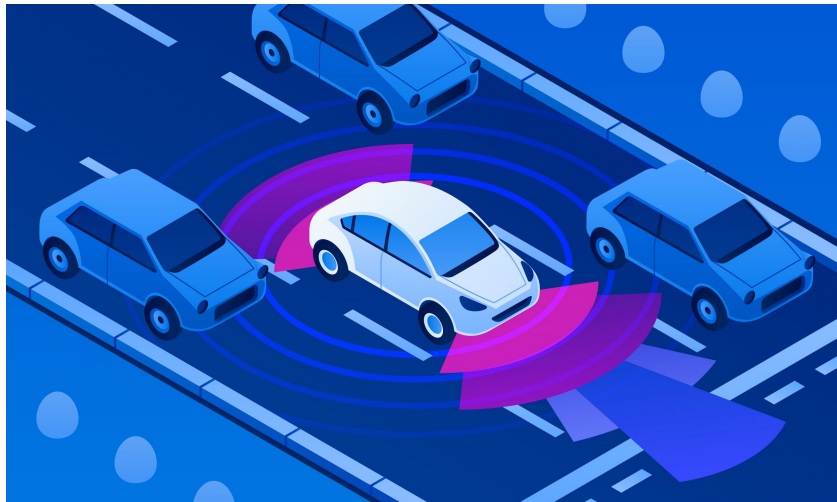
Signaalit kulkevat puskurin ja pinnoitteiden läpi, ja ne lähetetään ympäristöön ja heijastuvat uudestaan pinnoitteiden ja puskurin läpi tutkaan.

Joissain olosuhteissa kuitenkin signaalien siirtymisessä maalattujen paneelien läpi signaaleja voi hävitä. Jos signaaleja häviää yli sietokyvyn, tutka ei välttämättä toimi suunnitellusti. Ajoneuvovalmistajat asettavat tutkien signaalien läpäisyn sietokyvylle rajoja yhä enemmän. Selvittääksesi onko ajoneuvosi varusteltu tutkilla, katso ajoneuvon valmistajan ohjeet. Lisäksi CABAS-järjestelmässäsi saattaa olla tietoa tutkien olemassaolosta.

Tutkien signaalin menetys ja metalliset sävyt

Signaalin menetys ei koske kaikkia maaleja, ja yleensä signaalin menetys voidaan yhdistämään metallisiin maaleihin.

Alumiinihiutalepigmentit, jotka luovat



Nykyaikainen auto näkee lähelleen erilaisten tutkien avulla

metallisen efektin maaleihin, häiritsevät signaalin kulkemista heijastavien ominaisuuksien vuoksi. PPG:n tutkimuksen mukaan noin 25 % uusista autoista ja kevytkuorma-autoista maalataan metallisilla väreillä.

Tutkille sopivat värikaavat

PPG mittaa värilaboratorioissaan tällä hetkellä värikaavojen signaalihäiriöitä. Tällä hetkellä suurin osa väreistä päästää tutkien signaalin täysin läpi tai vain pienin häiriöin. Pienessä osassa väreistä ilmenee signaalihäiriöitä ajoneuvovalmistajan asettamaa sietokykyä enemmän, ja näihin tapauksiin PPG toimittaa ”tutkakelpoisen” maalijärjestelmän ja värikaavan. Kun etsitään sävyä PaintManager XI -ohjelmassa ajoneuvovalmistajan värikoodilla, jos ”tutkakelpoinen” sävy on saatavilla, se näkyy tulostuloksissa. Se näytetään myös, jos tehdään sävynäyte tai RAPIDMATCH®-haku.

”Tutkakelpoisen” sävyn käyttäminen

On tärkeää käyttää ”tutkakelpoista” sävyä, kun maalataan puskuria, jonka tutkavarusteet sijaitsevat puskurin takana. Tämä auttaa varmistamaan, että tutka toimii, kuten ajoneuvovalmistaja on suunnitellut. Jos korjaus sisältää puskurin ja muita paneeleita, kuten takasiipi tai konepelti, ”tutkakelpoista” värikaavaa

voidaan käyttää puskurin lisäksi muihin osiin. Yhden sävyn sekoittaminen on kaikista tehokkain tapa korjata ajoneuvo. On suositeltavaa sumuttaa ensin yksi testiosa sävyn tarkastamista varten. Jos korjattava ajoneuvo on varusteltu tutkilla, mutta vaurioitunut alue ei sisällä puskuria, ei ole tarpeen käyttää ”tutkakelpoista” sävyä.

Lisätietoja

Seuraa aina valmistajan ohjeita, jotka on tarkoitettu tutkia sisältävien ajoneuvojen korjaukseen. On myös tärkeää noudattaa valmistajan ohjeita oikeaoppisesta tutkien ja muiden apuvälineiden testauksesta, ennen kuin korjattu ajoneuvo palautetaan liikenteeseen.

Kun korjausmaalataan ajoneuvoja, joissa on tutkia, **saatavilla voi olla kaksi eri värikaavaa samalle sävyille**. Perussävy voi olla tarkempi sävytysmäävyydeltään, mutta voi häiritä tutkia. ”Tutkakelpoiset” värikaavat ovat koostumukseltaan erityisesti sellaisia, että ne eivät estä tutkien toimintaa, mutta ne voivat olla epätarkempia.

Tarkista, sisältääkö korjattava ajoneuvo tutkia ja noudata valmistajan ohjeita. Jos ajoneuvo on varusteltu tutkilla, varmista että ajoneuvon omistaja tietää kahdesta eri värikaavasta. PPG ei anna takuuta tai ota vastuuta värikaavan valinnasta.

Läpinäkyvyyttä korjausprosessiin

Asiakkaalle reaaliaikainen korjaustyön seuranta ProcessManageriin

ProcessManager mahdollistaa monia arkea helpottavia, pieniä mutta merkityksellisiä toimintoja, joiden avulla pyritään tarjoamaan asiakkaille, kumppaneille ja koko sidosryhmälle yliverlainen asiakaspalvelukokemus. Tämä näkyy myös yrityksen NPS-luvuissa, eli asiakastyytyväisyyden mittarissa, ja seurannan toteutus helposti ProcessManagerin avulla.

Jatkuvasti kehittyvänä ohjelmistona ProcessManager tarjoaa uuden veloituksettoman ominaisuuden. **Nyt korjaamo voi lähettää asiakkaalle tekstiviestin tai sähköpostin**, jossa on linkki, jonka takaa näkee auton reaaliaikaisen etenemisen korjausprosessissa. Korjauksen eteeninen, aikataulu ja korjaamon yhteystiedot ovat näin aina asiakkaan nähtävissä esimerkiksi suoraan omasta puhelimesta.

Vahinkotarkastus	Korjaamo		
Maanantai p. 7 Syyskuu 2020 klo 10:00	Korimekaanit Pirkkanen Oy		
	Rosinonkatu 132		
	37150 Nokia		
Tila	Peltikorjaamossa		
Hallussapitoai...	2023-02-22 08:00:00		
Sovittu valmis...			
Auto	Omistajan tiedot		
Rekisterikilpi	ZLT-274	Nimi	Sami Huopainen
Merkki	Skoda	Osoite	Niittytie 27 a
Maili	Octavia Scout	Postinumero	01300
Vahinkonumero	5884641	Kaupunki	Ventaa
Vahinkopvm		Puhelin	409006542
		Sähköposti	sami.huopainen@corarefinish.fi

Asiakkaat ovat tyytyväisiä, kun he pystyvät seuraamaan auton valmistumista reaaliajassa

Avoimuus ja läpinäkyvyys korjaamoprosessissa ovat tulevaisuuden kilpailuetu korjaamoille. Auton omistaja vie mieluummin auton hyvämaineeseen ja toiminnastaan avoimesti kertovan korjaamon luokse.

Vauriokorjaamon toiminnanohjaus on kokonaisuus, johon liittyy **korjausprosessin hallinta**, aina työvoimasta oikea aikaan tilattuihin varaosiin. **Asiakaskokemuksesta huolehtiminen** ja sen seuranta, sekä hyvän suunnittelun avulla **lyhentyneet seisontapäivät**.

Ota yhteyttä niin kerron mielelläni lisää ProcessManagerista, josta löytyy työkaluja kaikkiin edellä mainittuihin tarpeisiin. Aktiivisimmat käyttäjät kutsumme mielellämme mukaan myös Benchmark-hankkeeseen, jonka avulla korjaamon kehittämiseen saat useita uusia näkökulmia.

Otathan minuun yhteyttä, kun haluat parantaa vauriokorjaamon tuottavuutta

Sami Huopainen • 040 900 6542



ProcessManager

ŠKODA



ENYAQ COUPÉ RS IV

LOIMAAN LAATUAUTO

Loimaan Laatuauto panostaa tulevaisuuteen ProcessManager-käyttäjänä

Loimaan Laatuauto on Jouko Hakalan vuonna 1986 perustama autoliike, joka sijaitsee Loimaalla osoitteessa Lamminkatu 7. Nykyisiin tiloihin siirryttiin viereisestä talosta 90-luvun alussa.

Vuonna 2015 yhtiössä tapahtui sukupolvenvaihdos, jolloin omistajiksi tulivat Aapo Hakala, Hanna Kulmanen ja Tuomas Hakala. Toimitusjohtajana toimii Aapo Hakala.

Loimaan Laatuauto on **Nissanin ja Skodan virallinen merkki-liike**. Yrityksen liikevaihto vuonna 2022 oli 16 miljoonaa euroa. Loimaan Laatuauton vauriokorjaamoa hoitaa korjaamopäällikkö Harri Parikka. Vuonna 2022 yhtiö valitsi kumppanikseen Cora Refinish Oy:n ja tehosti toimintatapaansa.

”Kumppanuuden ansiosta töiden läpimeno on kasvanut, ja materiaalienekki vähentynyt,” toteaa Harri.



Niko Luontomaa pitää DP4000-pohjamaalia erityisen nopeana ja helppokäyttöisenä.

Niko Luontomaa pyörittää maalaamoa muutaman kilometrin

päässä autoliikkeestä osoitteessa Leppäkuljuntatu 3.

”Rapidmatch Go -spektrofotometri toimii mallikkaasti värin etsinnässä, ja koko ajan enemmän yleistyvät 3-kerros-maalit on helppo ruiskuttaa PPG EnviroBase -maaleilla,” toteaa Niko.

Niko pitää myös märkää märälle DP4000-pohjamaalia yhtenä **PPG:n parhaimpana tuotteena** helppokäyttöisyyden ja nopeutensa ansiosta. Asiakkaiden vastaanotto on autoliikkeen tiloissa osoitteessa Lamminkatu 7.

Yhtiön asiakaskunta koostuu suurimmaksi osaksi yksityishenkilöistä 100 km säteellä ja Turku on suurin lähellä oleva kaupunki. Aapo Hakala toteaa, että menestyksen avaimina ovat hyvät, toimivat tuotteet ja tehokkaat toimintatavat.

Yritys haluaa olla kehityksen kärjessä, ja tulevaisuuteen on panostettu: maalaamo otti käyttöön ProcessManager-varastonhallintajärjestelmän. Järjestelmän avulla maalari pystyy keskittymään paremmin työntekoon, kun maalien ja tarvikkeiden tilaamiseen ei mene ylimääräistä aikaa. Tavoitteena on nopeuttaa työntekoa ja pienentää varaston arvoa sekä maksaa vain siitä, mitä kuluttaa.

Toimitusjohtaja Aapo kokee, että alan kehitys on mullistavassa vaiheessa uusien käyttövoimien ollessa markkinoilla: toisia suositetaan ja toisia morkataan. Koko autoala on myllerrysvaiheessa, mutta positiivisesti ajatellen tämäkin vaihe normalisoituu ajan kuluessa pitkällä tähtäimellä. Tilaa jää kalenterissa kuitenkin myös harrastamiselle. Aapo nauttii vapaa-ajallaan futsalista ja jalkapallosta.



Celette BATPRO vastaa nykypäivän tarpeisiin vauriokorjaamoissa

BATPRO on Celetten uusi liikuteltava nostopöytä, joka sopii täydellisesti sähköauton akun vaihtamiseen ja korjaustöihin.

Uusien polttomootoriautojen myynti päättyy EU-alueella vuonna 2035. Tämän seurauksena sähköautot alkavat yleistyä kiihtyvällä tahdilla, mikä asettaa uusia haasteita huolto- ja vauriokorjaamoille - miten painavat akut irrotetaan tarkastusta tai vaihtoa varten? Miten akkujen siirtely tehdään **turvallisesti, ergonomisesti** ja **tehokkaasti**?

BATPRO on ratkaisu jokaiseen nykypäivän vauriokorjaamoon. Tuote tarjoaa:

- Useita kiinnityspisteitä, sekä kiinnitysreikiä nostotasossa akuston **turvalliseen kiinnitykseen**
- **Helppo liikuteltavuus** pumppukärryistä tutulla vetokahvalla
- Nostin on varustettu **langallisella kauko-ohjaimella**, jonka avulla käyttäjä voi tarkasti ohjata nostotyötä kohteen läheisyydessä
- Nostotason kallistus eteenpäin, taaksepäin ja sivuttain mahdollistaa akkujen kohdistuksen **tarkasti ja turvallisesti**.

Tekniset tiedot

- **Maksimi nostokapasiteetti** 2 500 kg
- **Nostokorkeus** 800 – 1 800 mm
- **Nostopöydän mitat** (max) 1 985 x 805 mm
- **Sähköhydraulinen pumppu** 2,2 kW 230 V.

Pienen kokonsa ja helpon liikuteltavuuden ansiosta saksinostin on ihanteellinen sähköautojen akkujen turvallisen käsittelyyn. BATPRO-nostimella voi vaivattomasti nostaa, laskea ja siirtää esimerkiksi sähköajoneuvon (EV) **korkeajänniteakkuja, moottoria, vaihteistoa, istuimia, polttoainesäiliöitä tai akseleita**.

Kysy lisää

050 4646755 • jasse.karuma@corarefinish.fi



Laitekuvastomme on nyt ladattavissa

Kattavan tuotevalikoimamme esittelyn tueksi olemme koonneet kymmeniä tuotteita laitekuvastoomme. Kuvaston avulla on helppo vertailla esimerkiksi tarjoamiemme nostimia tai kuivaimia. Premium-toimittajana haluamme helpottaa hankintojasi niin, että saat kaiken maalauskammioista maalarinteippeihin saman katon alta.

Sisältö

- **Pesurit** - Dresterin ja RosAuton suosikit
- **Nostimet** - Herkuleksen upotettavat ja lattialle asennettavat nostimet
- **Maalaamolaitteet** - Esittelemme tarjoamiemme maalaamon tilaratkaisuja
- **Mittaus ja korinoikaisu** - Celetten laitteisto mittaukseen ja korinoikaisuun
- **Kuivaimet** - IRT:n huipputehokkaat UV- ja IR-kuivaimet
- **Imurit** - Useita imuriratkaisuja
- **Erottimet** - SATAn erottimet ja erottimien suodattimet
- **Muut laitteet** - Lisävarusteet ja puristimet

Laitekuvaston löydät nettisivuiltamme osoitteesta <https://corarefinish.fi/asiakkaille/kuvastot/> tai tiedustelemalla asiakaspalvelusta (asiakaspalvelu@corarefinish.fi). Kuvasto on saatavilla myös printtijulkaisuna kevään aikana.



Coran suosikit energiansäästöön

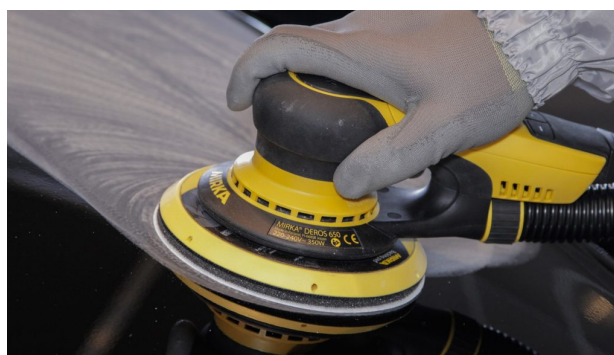
Miten säästät energiakustannuksissa hiomakoneen valinnalla - satoja euroja vuodessa?

Paineilmatoimisten hiomakoneiden kompressorit tarvitsee moninkertaisen määrän sähköä tuottaakseen saman tehon kuin suoraan sähköverkkoon kytketty hiomakone. Esimerkiksi jos sähkön hinta on 0,18 €/kWh, paineilmatoimisen hiomakoneen sähkölasku voi olla jopa **621,60 €** vuodessa* ja sähkötoimisen vain **60 €** vuodessa**. Vuoden sisällä sähkölasku on jo moninkertaistunut maailmantilanteen takia.

Hintalaskelmissa on vertailtu 3,6 kW paineilmakompressoria ja Mirkan DEROS -sähköhiomakonetta, jonka teho on 0,35 kW.

* (teho 3,6) x (tunnit 4,0) x (energian hinta 0,18) x (20 työpäivä/kk) x (12 kk)

** (teho 0,35) x (tunnit 4,0) x (energian hinta 0,18) x (20 työpäivä/kk) x (12 kk)



Valitsisitko sähköhiomakoneen vai paineilmatoimisen hiomakoneen?

Äärimmäisen nopealla kuivauksella merkittävä energiansäästö

Olemme varautuneet UV-maalituotteiden vallankumoukseen IRT by Hedsonin menestyksekkäällä kuivainuutudella eli käsi-käyttöisellä IRT SpotCure2 -kuivaimella. Kuivausalue on laajentunut, ja jopa 100 cm halkaisijan kokoinen alue voidaan nyt kuivata kahdessa minuutissa. Lisäksi 70 cm halkaisijaltaan olevan alueen kuivatusajaksi riittää minuutti. Vastaavasti 30 cm aluetta kuivataan noin 20 sekunnin ajan. Nopeat kuivausajat näkyvät suoraan sähkön kulutuksen alenemisena, mutta vapauttavat tietysti myös työtilan nopeasti toisille töille.



UV-kuivuvat maalituotteet ovat tulevaisuus.

Nopea kuivaus ja matalat kuivauslämpötilat säästävät energiaa - molemmat ominaisuudet samalla lakalla

PPG D8177 -kirkaslakasta on moneen: se voidaan kuivata **nopealla viiden minuutin kuivausajalla** tai **täysin ilmakeivana** hieman aikaa lisäten. Loistavat ruiskutusominaisuudet takaavat helpon ja vain minuutteja kestävän ruiskutuksen, tinkimättä erinomaisesta lopputuloksesta.

PPG:n monipuolinen kirkaslakka on optimaalinen valinta myös sähköautojen korjaukseen: sähköauton akku toimii hyvin, kun

sen **lämpötila on alle 50 °C, ja se voi vaurioitua, jos lämpötila nousee yli 70 °C**. Kuumassa alkaa syntyä kaasua, joka pahimmillaan nostaa kennon sisäistä painetta.

Sähköautoa voidaan pitää kuivaimessa (uunissa) vain 60 minuuttia, ettei lämpötila ylitä. D8177-kirkaslakan matalien kuivauslämpötilojen ansiosta sähköautojen akut kestävät korjauksen. Samalla säästetään energiaa lämmityksen tuotossa.

D8177-kirkaslakan kuivausmenetelmät

Ekologinen

20 °C

Pölykuiva: 20 min

Käsiteltävissä: 60 min

Kiillotettavissa: 90 min

Tuottavuus

Energiansäästö

Kevyt uunitus

40 °C

Pölykuiva: 5-10 min

Käsiteltävissä: 20 min

Kiillotettavissa: heti osan jäähtyttyä

Tuottavuus

Energiansäästö

Täysi uunitus

60 °C

Käsiteltävissä: 5 min

Kiillotettavissa: heti osan jäähtyttyä

Tuottavuus

Energiansäästö

D8177-kirkaslakalla on erinomaiset kuivumisominaisuudet tuottavuuden ja energiasäästön osalta.



Posti Green



Automaattinen värinsekoituskone PPG MoonWalk - sekoitushuoneen paras työkalu

- ✓ **Säästä aikaa** - automaattinen värinsekoitus
- ✓ **Täydellinen sävytäävyys** - ei käyttäjävirheitä ja turhaa työtä
- ✓ **Materiaalikulut kuriin** - vähemmän materiaalia ja maalihukkaa
- ✓ **Säästät ympäristöä** - vähemmän VOC-päästöjä ja jätettä.

Suomen Automaalikeskus
CORA Refinish

010 8210 100
asiakaspalvelu@corarefinish.fi
www.corarefinish.fi